



The result of the mid-term assessment together with the justification

Wynik oceny śródkresowej wraz z uzasadnieniem

for the period 01.10.2019 to 31.08.2021

Kinga Skobiej

the Doctoral Student at PUT Doctoral School / Doktorant Szkoły Doktorskiej PP

discipline of science / dyscyplina naukowa: civil engineering and transport / inżynieria lądowa i transport

The result of assessment / Wynik oceny

Positive / Pozytywna*	Negative / Negatywna*
-----------------------	-----------------------

Justification / Uzasadnienie

Doktorantka złożyła komplet dokumentów zgodny z wymaganiami. Problem badawczy oraz hipotezy robocze, a także kryteria ich weryfikacji zostały sformułowane właściwie. Jako motywację do podjęcia badań wskazała znaczne przekroczenie limitów związków tworzących smog na terenach silnie zurbanizowanych i wskazała na potrzebę opracowanie nowej metody badawczej, która pozwoli na kategoryzację emisyjną pojazdów – określanie kategorii emisyjności pojazdów. Do realizacji badań Doktorantka przyjęła metody badań stanowiskowych (hamownianych) oraz badań drogowych typu RDE. Określiła wpływ trasy przejazdu pojazdu na wyniki pomiarów emisji dla różnych wybranych pojazdów, w warunkach pomiarów quasistatycznych i dynamicznych, i przeprowadziła analizę możliwości wprowadzenia kategoryzacji na podstawie uzyskanych pomiarów i to stanowi nowatorską wartość dla dotychczasowej wiedzy, a także wiedzy inżynierskiej i metodyki badawczej. Dotychczas doktorantka już częściowo potwierdziła że: uzyskanie wyników drogowej emisji spalin oraz energochłonności pojazdów samochodowych o różnych napędach w testach emisyjnych i określenie udziału pojazdów w różnych kategoriach emisyjnych dotyczących kwantyfikacji oceny w tych testach (wniosek merytoryczny); że określenie procedur porównywania pojazdów pod względem adekwatności emisji spalin, zużycia paliwa oraz energochłonności w rzeczywistych warunkach eksploatacji (wniosek metodyczny); że stworzenie bazy danych dotyczącej emisji oraz energochłonności pojazdów pod względem ich adekwatności do rzeczywistych warunków ruchu drogowego oraz ich skategoryzowanie (wniosek aplikacyjny); oraz że ukierunkowanie otrzymanych wyników na inne kategorie pojazdów (np. elektryczne) mogłoby doprowadzić do większej świadomości konsumenckiej, przez co może wpływać na wybór bardziej ekologicznej jednostki napędowej (wniosek prognostyczny).

Zaawansowanie realizacji jest zgodne z harmonogramem i jest oceniane na 50%.

Publikacje uzyskały łącznie 590 pkt. Opracowała bardzo dobry autoreferat i prezentację osiągnięć. Odbyła łącznie 84 h praktyki dydaktycznej i zrealizowała IEP (27 pkt. ECTS). Odbyła praktykę naukowo-badawczą.

Przewiduje się terminowe zakończenie doktoratu.

On behalf of the Commission / Za Komisję

17.09.2021 r.
Date


.....
Legible signature of Head of Commission

* delete as appropriate / niepotrzebne skreślić