

POZNAN UNIVERSITY OF TECHNOLOGY DOCTORAL SCHOOL



The result of the mid-term assessment together with the justification

Wynik oceny śródkresowej wraz z uzasadnieniem



for the period 01.10.2020 to 31.08.2022

WPLYNĘŁO
DO SZKOŁY DOKTORSKIEJ

DNIA 27-09-2022

Podpis

Łukasz Dopierała

the doctoral student at PUT Doctoral School / doktorant Szkoły Doktorskiej PP

discipline of science / dyscyplina naukowa: inżynieria mechaniczna / mechanical engineering

The result of assessment / Wynik oceny

Positive / Pozytywna*	Negative / Negatywna*
-----------------------	-----------------------

Justification / Uzasadnienie

W ramach realizacji pracy doktorskiej, Doktorant zrealizował dużą część badań wstępnych i zasadniczych spośród zaplanowanych w ramach indywidualnego planu badawczego. Na dodatek sformułował w sposób jednoznaczny i merytoryczny cel pracy i hipotezę badawczą. Świadczy to o znacznych postępach w realizacji pracy i rokuje pozytywnie na terminowe ukończenie pracy doktorskiej.

Podczas realizacji pracy nastąpiło niewielkie opóźnienie w realizacji zadania 2.3, którego przyczyny są niezależne od Doktoranta. Opóźnienie jest możliwe do nadrobienia w przeciągu kilku miesięcy. Doktorant deklaruje zakończenie zadania 2.3 do końca listopada 2022r.

Biorąc pod uwagę ocenę dorobku naukowego i innej aktywności bezpośrednio związanej z realizacją rozprawy doktorskiej, należy podkreślić, iż Doktorant jest współautorem dwóch publikacji naukowych w międzynarodowym czasopiśmie wykazywanym w Journal Citation Reports posiadającym IF oraz jednej publikacji w materiałach konferencyjnych. Wyniki badań zostały także zaprezentowane w postaci posteru na konferencji Manufacturing 2022

Świadczy to o wysokim poziomie naukowym badań prowadzonych w ramach realizacji pracy doktorskiej i ich międzynarodowym zasięgu.

Przedstawione wyniki prac świadczą o dużym zaawansowaniu doktoratu, i nie ma zagrożenia dla jego ukończenia w terminie.

Komisja pragnie podkreślić także wpływ pośredni zaprezentowanych wyników na otoczenie społeczno-gospodarcze. Przekłada się to z jednej strony na obniżenie kosztowności wytwarzanych elementów konstrukcji nośnych autobusów, a zarazem wpływa na bezpieczeństwo osób przewożonych w środkach transportu publicznego.

Biorąc pod uwagę powyższe aspekty działalności w ramach realizacji pracy doktorskiej i dorobku naukowego, Komisja pozytywnie ocenia pracę naukową i w sposób jednogłośny wyraża **pozytywny wynik oceny śródkresowej** Pana mgr. inż. Łukasza Dopierały

On behalf of the Commission / Za Komisję

26.09.2022

Date

Popierała

Legible signature of Head of Commission

* delete as appropriate / niepotrzebne skreślić