

Submitted research topics in recruitment to the Doctoral School in the academic year 2022/2023

Discipline: civil engineering and transport

Lp / No	Imię i nazwisko / Name and surname E-mail System Informacji Naukowej / Scientific Information System	Tematyka badawcza (wersja polska) / Research topic (polish version)	Tematyka badawcza (wersja angielska) / Research topic (english version)
1	dr hab. inż. Marta Paczkowska marta.paczowska@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marta.paczowska	Ocena właściwości wytrzymałościowych zgrzewów elementów z polichloru winylu stosowanego w inżynierii lądowej	The assessment of strength properties of polyvinyl chloride welds elements used in civil engineering
2	dr hab. inż. Marta Paczkowska marta.paczowska@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marta.paczowska	Wpływ laserowej modyfikacji powierzchni na trwałość wybranego elementu środka transportu	The influence of laser surface modification on the durability of a selected element of the means of transport
3	prof. dr hab. inż. Wojciech Sumelka wojciech.sumelka@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/wojciech.sumelka	Mechanika materiałów i konstrukcji z uwzględnieniem efektu skali	Mechanics of materials and structures including scale effect
4	prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha jacek.pielecha@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/jacek.pielecha	Ocena efektów środowiskowych wprowadzania stref czystego transportu	Assessment of the environmental effects of introducing clean transport zones
5	dr hab. inż. Piotr Sielicki, prof. PP piotr.sielicki@put.edu.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/piotr.sielicki	Mechanika zniszczenia konstrukcji drewnianych w wyniku oddziaływania obciążeń wybuchowych	Damage mechanics of wooden structures subjected to explosive loading
6	dr hab. inż. Agnieszka Ślosarczyk, prof. PP agnieszka.slosarczyk@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/agnieszka.slosarczyk	Opracowanie i wytworzenie kompozytów cementowych modyfikowanych domieszkami o właściwościach inhibitujących rozwój bakterii i grzybów.	Development and synthesis of cement composites modified with admixtures with bacterial and fungal inhibitory properties.
7	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Identyfikacja intensywności zużywania koła i szyny z wykorzystaniem pomiarów w zakresie światła widzialnego i podczerwonego	Identification of the wheel and rail wear intensity using measurements in the range of visible and infrared light
8	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Wpływ konstrukcji układu biegowego tramwaju na jego oddziaływanie z torem	Influence of the tram running gear design on its interaction with the track
9	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Opracowanie metody wykrywania wczesnych oznak wykolejenia pojazdu szynowego	Development of a method for early signs detection of rail vehicle derailment
10	prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma mieczyslaw.kuczma@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/mieczyslaw.kuczma	Wieloskalowe modelowanie i analiza sprężonych belek i płyt z betonów wysokowartościowych	Multiscale Modelling and Analysis of Pre-Stressed High Performance Concrete Beams and Slabs

Submitted research topics in recruitment to the Doctoral School in the academic year 2022/2023

Discipline: civil engineering and transport

11	prof. dr hab. inż. Mieczysław Kuczma mieczyslaw.kuczma@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/mieczyslaw.kuczma	Samonaprawiający się beton – modelowanie i badania doświadczalne	Selfhealing concrete – modelling and experimental testing
12	dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut, prof. PP katarzyna.rzeszut@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/katarzyna.rzeszut	Nieliniowa analiza wrażliwości i optymalne projektowanie cienkościennych konstrukcji metalowych z uwzględnieniem imperfekcji i luzów.	Nonlinear sensitivity analysis and optimal design of thin-walled metal structures considering imperfections and clearances.
13	dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut, prof. PP katarzyna.rzeszut@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/katarzyna.rzeszut	Analiza trwałości cienkościennych konstrukcji metalowych w świetle inżynierii pożarowej budynków.	Analysis of the durability of thin-walled metal structures in the light of building fire engineering. □
14	prof. dr hab. inż. Ireneusz Pielecha ireneusz.pielecha@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/ireneusz.pielecha	Zarządzanie przepływem energii w napędach hybrydowych/elektrycznych/wodorowych (fuel cell) (do wyboru)	Energy flow management in hybrid/electric/hydrogen (fuel cell) powertrains (optional)
15	prof. dr hab. inż. Ireneusz Pielecha ireneusz.pielecha@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/ireneusz.pielecha	Zwiększenie sprawności cieplnej silników spalinowych z dwustopniowym systemem zasilania (paliwa ciekłe oraz gazowe)	Increasing the thermal efficiency of engines with two-stage combustion system (liquid/gas fuel)
16	dr hab. inż. Łukasz Wojciechowski lukasz.wojciechowski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/lukasz.wojciechowski	Zużycie i zacieranie aluminiowo-stalowych węzłów tarcia w warunkach smarowania	Wear and scuffing of aluminum-steel contacts in lubrication conditions
17	dr hab. inż. Łukasz Wojciechowski lukasz.wojciechowski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/lukasz.wojciechowski	Tarcie i zużycie stalowo-polimerowych węzłów tarcia smarowanych środkami na bazie nanorurek węglowych	Friction behaviour and wear of steel-polymer friction pairs lubricated by carbon nanotubes based greases
18	dr hab. inż. Andrzej Ziółkowski andrzej.j.ziolkowski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/andrzej.ziolkowski	Opracowanie procedury zgodności emisji związków szkodliwych spalin w rzeczywistych warunkach eksploatacji w transporcie pozadrogowym.	Development of a procedure for the compliance of exhaust emissions under real operating conditions in non-road transport