

Zgłoszone tematyki badawcze w ramach rekrutacji do Szkoły Doktorskiej PP na rok akademicki 2025/2026**Submitted research topics in recruitment to the Doctoral School in the academic year 2025/2026****Dyscyplina: inżynieria lądowa, geodezja i transport****Discipline: civil engineering, geodesy and transport**

Lp	Imię i nazwisko / Name and surname E-mail System Informacji Naukowej / Scientific Information System	Tematyka badawcza (wersja polska) / Research topic (polish version)	Tematyka badawcza (wersja angielska) / Research topic (english version)
1	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Zagadnienia związane z implementacją cyfrowych sprzęgów automatycznych w Polsce	Issues related to the implementation of digital automatic couplers in Poland
2	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Analiza oddziaływania dynamicznego lekkich pojazdów szynowych z torem	Analysis of the dynamic interaction of light rail vehicles with the track
3	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Wpływ konstrukcji układu biegowego tramwaju na jego oddziaływanie z torem	Influence of the tram running gear design on its interaction with the track
4	dr hab. inż. Bartosz Firlik, prof. PP bartosz.firlik@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/bartosz.firlik	Opracowanie metody wykrywania wczesnych oznak wykojenia pojazdu szynowego	Development of a method for early signs detection of rail vehicle derailment
5	dr hab. inż. Tomasz Jankowiak, prof. PP tomasz.jankowiak@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/tomasz.jankowiak	Zachowanie materiałów i konstrukcji w odpowiedzi na oddziaływanie dynamiczne w pożarze	Behavior of materials and structures in response to dynamic effects in fire
6	dr hab. inż. Tomasz Jankowiak, prof. PP tomasz.jankowiak@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/tomasz.jankowiak	Zachowanie materiałów i konstrukcji podczas uderzenia pociskiem – badania laboratoryjne i symulacje komputerowe	Behavior of materials and structures during bullet impact - laboratory tests and computer simulations

7	dr hab. inż. Remigiusz Jasiński remigiusz.jasinski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/remigiusz.jasinski	Ocena aspektów ekologicznych zrównowazonych paliw lotniczych produkowanych w technologii power-to-liquid	Assessment of the environmental aspects of sustainable aviation fuels produced using power-to-liquid technology
8	dr hab. inż. Magdalena Łasecka-Plura magdalena.lasecka-plura@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/magdalena.lasecka-plura	Modelowanie i propagacja niepewności w analizie odpowiedzi dynamicznej konstrukcji z wykorzystaniem arytmetyki przedziałowej i liczb rozmytych	Modelling and propagation of uncertainty in the dynamic response analysis of structures using interval arithmetic and fuzzy numbers
9	dr hab. inż. Marta Paczkowska, prof. PP marta.paczowska@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marta.paczowska	Wpływ parametrów azotowania dyfuzyjnego metodą ZeroFlow na efekty w warstwie wierzchniej elementów środków transportu oraz koszty procesu	The influence of diffusion nitriding parameters using the ZeroFlow method on the effects on the surface layer of means of transport elements and the costs of the process
10	dr hab. inż. Marta Paczkowska, prof. PP marta.paczowska@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marta.paczowska	Aspekt ekologiczny procesu azotowania dyfuzyjnego metodą ZeroFlow elementów środków transportu	Ecological aspect of the ZeroFlow diffusion nitriding process of transport elements
11	dr hab. inż. Marta Paczkowska, prof. PP marta.paczowska@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marta.paczowska	Ocena możliwości stopowania laserowego elementów transportu w celu zwiększania ich trwałości	Evaluation of the possibilities of laser alloying of transport elements to increase their durability
12	prof. dr hab. inż. Jacek Pielecha jacek.pielecha@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/jacek.pielecha	Ocena emisji spalin silników i pojazdów o różnym zastosowaniu	Evaluation of exhaust emissions from engines and vehicles for various applications
13	dr hab. inż. Łukasz Rymaniak, prof. PP lukasz.rymaniak@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/lukasz.rymaniak	Uczenie maszynowe w ocenie oddziaływania transportu na środowisko	Machine learning in assessing the environmental impact of transport
14	prof. dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut katarzyna.rzeszut@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/katarzyna.rzeszut	Optymalne projektowanie cienkościennych konstrukcji metalowych z uwzględnieniem imperfekcji i luzów	Optimal design of thin-walled metal structures taking into account imperfections and clearances.
15	prof. dr hab. inż. Katarzyna Rzeszut katarzyna.rzeszut@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/katarzyna.rzeszut	Nośność i trwałość cienkościennych konstrukcji stalowych w warunkach pożarowych	Load capacity and durability of thin-walled steel structures in fire conditions.

16	dr hab. inż. Piotr Sawicki, prof. PP piotr.sawicki@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/piotr.sawicki	Metodyka projektowania wybranych elementów infrastruktury przeładunkowej w transporcie intermodalnym	Design Methodology for Selected Elements of Transshipment Infrastructure in Intermodal Transport
17	dr hab. inż. Robert Studziński, prof. PP robert.studzinski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/robert.studzinski	Modelowanie i eksperymentalna weryfikacja stateczności słupów cienkościennych dwugąłzowych z zaciskowymi przeponami	Modelling and Experimental Verification of the Stability of Thin-Walled Double-Branch Columns with Clamped diaphragms
18	dr hab. inż. Robert Studziński, prof. PP robert.studzinski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/robert.studzinski	Sztuczna inteligencja w projektowaniu prętowych konstrukcji stalowych	Artificial Intelligence in the Design of Steel Bar Structures
19	prof. dr hab. inż. Wojciech Sumelka wojciech.sumelka@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/wojciech.sumelka	Modelowanie matematyczne metamateriałów	Mathematical modeling of metamaterials
20	dr hab. inż. Grzegorz Szymański grzegorz.m.szymanski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/grzegorz.szymanski	Innowacyjne metody przetwarzania sygnałów wibroakustycznych w diagnostyce i eksploatacji pulsacyjnych silników detonacyjnych	Innovative methods of processing vibroacoustic signals in the diagnostics and maintenance of pulsed detonation engines
21	dr hab. inż. Agnieszka Ślosarczyk, prof. PP agnieszka.slosarczyk@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/agnieszka.slosarczyk#outcomes	Opracowanie możliwości magazynowania CO2 w betonie - projektowanie i ocena właściwości użytkowych	Development of CO2 storage possibilities in concrete – design and evaluation of performance characteristics
22	dr hab. inż. Agnieszka Ślosarczyk, prof. PP agnieszka.slosarczyk@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/agnieszka.slosarczyk#outcomes	Projektowanie i charakterystyka kompozytów cementowych modyfikowanych wybranymi nanomateriałami	Design and characterization of cement composites modified with selected nanomaterials
23	dr hab. inż. Marek Waligórski, prof. PP marek.waligorski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marek.waligorski	Procedury decyzyjne w zarządzaniu bezpieczeństwem w małych organizacjach lotniczych	Decision-making procedures for safety management in small aviation organizations
24	dr hab. inż. Marek Waligórski, prof. PP marek.waligorski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marek.waligorski	Diagnozowanie współczesnych źródeł napędu - wibroakustyka i zastosowanie metod AI	Diagnostics of modern propulsion sources - vibroacoustics and the AI methods application

25	dr hab. inż. Marek Waligórski, prof. PP marek.waligorski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marek.waligorski	Nanomateriały i procesy wibroakustyczne w procesie minimalizacji oraz analizy strat tarcia źródeł napędu	Nanomaterials and vibroacoustic processes in the process of minimizing and analyzing friction losses of drive sources
26	dr hab. inż. Marek Waligórski, prof. PP marek.waligorski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/marek.waligorski	Badania i modelowanie pracy silnika lotniczego w kontekście jego diagnozowania	Research and modeling of aircraft engine operation in the context of its diagnosis
27	dr hab. inż. Łukasz Wojciechowski, prof. PP lukasz.wojciechowski@put.poznan.pl https://sin.put.poznan.pl/people/details/lukasz.wojciechowski	Charakterystyka fizykochemiczna i tribologiczna paliw lotniczych typu Alcohol- to-Jet	Physicochemical and tribological characteristics of Alcohol-to-Jet aviation fuels